



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Radek Tušil		Zodp. projektant: Radek Tušil	Kontroloval: Ing. Michal Procházka			
Kraj: Liberecký		Trat'ový úsek/Obec: Mníšek u Liberce				
Investor Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové						
OPRAVA TRATI V ÚSEKU KRÁSNÁ STUDÁNKA - MNÍŠEK U LIBERCE SO 71-01 ŽST Mníšek u Liberce, stavební úpravy technologických místností					FormátA4	
					Datum03/2022	
					ÚčelDSP,PDPS	
					Č. zakázky3110-21-093	
					ZměnaČ. kopie	
					Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA + PŘÍLOHY					Část dokumentace D.2.2.1	Č. výkresu



Obsah

identifikační údaje	3
SO 71-01 ŽST Mníšek u Liberce, stavební úpravy technologických místností	4
Stávající stav	4
nový návrh	5
Zařízení č.1 – Sdělovací zařízení	5
Zařízení č.2 – Zabezpečovací zařízení	6
TABULKA VÝKONŮ VZT ZAŘÍZENÍ	7
Půdorys 1.np	7
SEVEROVÝCHODNÍ POHLED	7



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce
KRAJ	:	Liberecký
DRAŽNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Opravné práce
STUPEŇ PD	:	Dokumentace pro stavební povolení Projektová dokumentace pro provedení stavby
TRAŤOVÁ CHARAKTERISTIKA	:	TÚ: 0951 Liberec – Černousy st.hr. DÚ: C1 žst. Mníšek u Liberce
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ SŽ	:	OŘ Hradec Králové, Správa tratí Liberec
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - PARCELNÍ ČÍSLA	:	k.ú. Mníšek u Liberce 697605 p.č. 967/63 p.č. st. 202
INVESTOR 	:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, poštovní schránka 26 501 01 Hradec Králové
PROJEKTANT 	:	Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz



SO 71-01 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, STAVEBNÍ ÚPRAVY TECHNOLOGICKÝCH MÍSTNOSTÍ

STÁVAJÍCÍ STAV

Výpravní budova je budova s číslem popisným 192, ul. Nádražní, Mníšek

Stávajícím stavem pro projekt „Oprava trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce“ je stav, který vychází z projektu „ON Mníšek u Liberce – oprava“. Projekt „ON Mníšek u Liberce – oprava“ je rozdělen do dvou etap.

Podle nových požadavků bude objekt připraven na budoucí umístění technologie zabezpečovací a sdělovací při budoucí opravě trati. Pro novou technologii budou upraveny dvě samostatné místnosti se samostatným vstupem. Navržená čekárna bude zmenšena a dojde k dispozičním úpravám v zázemí obsluhy. Bude nově řešena šatna, sociální zázemí a denní místnost obsluhy. Ostatní části oprav z projektu „ON Mníšek u Liberce – oprava“ budou provedeny dle původního záměru.

Výpravní budova je patrový objekt, který je částečně podsklepený. Je zastřešen sedlovou střechou. Objekt nyní bude upravován ve dvou etapách. **První etapa** bude provedena ve stupni tak, aby objekt byl připraven na instalaci nové technologie do objektu při provádění opravy trati a nového zabezpečení trati. Ve **druhé etapě** budou dokončeny práce po instalaci nové technologie a provedení opravy trati, jedná se o dokončení vstupní rampy do čekárny a zbourání přístavby, kde je zádveří a stará technologie, která po opravě trati a zabezpečení bude demontována. Budou dokončeny podlahy v místnostech pro technologii a opravy fasády v místě bourané přístavby a dokončení okolních navazujících terénních úprav. Plochy okolo objektu jsou pouze nově zpevněné přístupové komunikace ze zámkové dlažby. Stávající zpevněná plocha před přístavkem je nahrazena stěrkovým zpevněním a bude dokončena v rámci opravy trati. Ostatní plochy okolo objektu jsou ponechány v původním stavu.

První etapa.

Nová střešní krytina z titan-zinku. Fasáda opravena bude bez zateplení a budou zachovány veškeré stávající architektonické prvky – rezné zdivo v nárožích a nad okny tvořící překlad, pískovcové obklady a římsy. Štíty budou nově obloženy dle původního řešení. Barevné řešení bude zachováno s výjimkou použití jiné krytiny střech z falcovaných titan-zinkových pásů. Veškeré klempířské prvky, svody, žlaby a oplechování bude rovněž provedeno z titan-zinku. Stávající hromosvod na střeše bude opraven jako i veškeré stávající komíny a lávky ke komínům. Vnitřní prostory budou upraveny pro potřeby současných požadavků. V 2. NP a na půdě nebudou prováděny žádné stavební úpravy mimo zrušení služebního WC v 2.NP. Služební WC v patře bude zrušeno a byt bude zachován v původním řešení, kde bude pouze upraven stávající WC – rozšířeno o prostor po služebním WC. Ostatní části bytu, včetně všech rozvodů a stávajícího vytápění budou zachovány bez stavebních úprav. Dojde k obnovení oken v bytě ve štítové fasádě, které zlepší vnitřní osvětlení stávajícího bytu. V přízemí bude hlavní prostor – dopravní kancelář zachována. Budou zde jen drobné úpravy – výměna plynového kotle a s novým topným okruhem a dále zde bude vybudován úklidový kout. Dále bude provedeno ve střední části vybudování sociálního zázemí pro obsluhu včetně denní místnosti v bývalé místnosti prodeje jízenek. Nocležna bude mít novou podlahu a v dalších prostorech vzniknou dvě místnosti se samostatným novým vstupem pro technologii, která zde bude umístěna při opravě trati a zabezpečení. Stávající čekárna bude na úkor umístění technologie zmenšena. Stávající venkovní přístřešek se stavebními místnostmi bude zachován v první etapě. Do čekárny bude v druhé etapě zhotovena nová



rampa, která umožní přístup pro imobilní cestující. Rampa provedena na podestu se schody vybudovanou v první etapě. Plochy v okolí ON budou upraveno pouze v bezprostředním okolí. Bude proveden okapový chodník okolo objektu i v místě zatravnění a štěrkové plochy. Hlavní chodník bude vybudován v návaznosti na asfaltovou komunikaci v ulici Nádražní ke vchodu do bytu a dopravní kanceláře a dále bude pokračovat, až k přístavku, před kterým bude rovněž provedena obnova stávající betonové plochy novou ze zámkové dlažby. Ostatní plochy budou zatravněny nebo provedeny zasypáním kačírkem.

Druhá etapa.

Stávající venkovní přístřešek se stavební místností bude zachován v první etapě a ve druhé etapě při opravě trati a zabezpečení bude zbourán včetně demontáže stávající stavební technologie. Venkovní půdorys je zachován, jen dochází ke změně s vybudováním rampy pro imobilní a matky s kočárky pro přístup do čekárny. Do čekárny bude v druhé etapě zhotovena nová rampa, která umožní přístup pro imobilní cestující. Rampa provedena na podestu se schody vybudovanou v první etapě. Nová rampa je ocelová zinkovaná z hustého porořstu a navazuje na betonovou podestu, na kterou je také přístup pomocí schodiště. Nová rampa bude mít ocelové zábradlí ve stejném provedení, jako bude nové zábradlí u plánované opravy trati. Dále bude opravena fasáda v místě vybouraného přístřešku a budou stavebně dokončeny obě technologické místnosti. Při dobudování ocelové rampy dojde k doplnění nového chodníku k rampě a nové zpevněné plochy v místě vybouraného přístřešku. Ostatní plochy budou dobudovány v rámci opravy trati.

NOVÝ NÁVRH

Navržené stavební úpravy navazují na stavbu „ON Mníšek u Liberce – oprava“ v níž v předstihu proběhnu stavební úpravy technologických místností v požadovaném rozsahu, tj. bourání a výstavba nových příček, osazení dveří, zřízení stavebních prostupů a podlahových žlabů pro budoucí kabeláž, vytvoření podlahových konstrukcí v obou technologických místnostech.

Při realizaci stavebních úprav technologických místností dojde k doplnění VZT, SO 71-01 řeší tepelné zisky prostor.

Další stavební úpravy souvisí s osazením vnitřních a venkovních jednotek.

V rámci stavebních prací bude provedeno:

- Výmalba, opravy omítek a zapravení prostupů potřebných pro montáž.
- Stavební přípomoc při realizaci.

Venkovní jednotky umístěny na konzoly standardně dodávány s jednotkou. Kotvení pomocí chem. kotev do stěny. Kotvení provedeno při montáži venkovních jednotek.

Fasáda opravena v rámci „ON Mníšek u Liberce – oprava“, fasáda bez zateplení. Příprava 3xØ50 prostup skrz stěnu pro CU potrubí a napájení.

ZAŘÍZENÍ Č.1 – SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Pro odvod tepelných zisků z prostoru sdělovací a zabezpečovací místnosti budou sloužit samostatné klimatizační zařízení typu Split s možností celoročního chlazení (záloha není požadována). Každé zařízení sestává z jedné venkovní kondenzační jednotky a z vnitřní jednotky v nástěnném provedení. Venkovní kondenzační jednotky budou umístěny na ocelové konstrukci na fasádě objektu.

Vnitřní klimatizační jednotka bude propojena s venkovní kondenzační jednotkou Cu potrubím s ekologickým chladivem R32 a bude propojena i komunikačním a napájecím kabelem.

Od každé vnitřní klimatizační jednotky bude nutno odvádět kondenzát. Navržené klimatizační zařízení bude vybavené nástěnnými ovladači. Klimatizační jednotky musí být vybaveny komunikačními



jednotkami s rozhraním Ethernet, které umožní přes lokální technologickou datovou síť jejich ovládání, monitorování a parametrizaci z nadřazeného systému DDTS ŽDC protokolem SNMPv3 (případně Modbus TCP/IP) v rozsahu směrnice TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání.

Technické a výkonové parametry viz. „Přehled VZT zařízení“ v příloze této technické zprávy.

1 Sdělovací zařízení			
1.1	Kondenzační jednotka klim. systému Split Qchl=3,4kW s celoročním chlazením	ks	1,0
	Ocelová konstrukce pod kondenzační jednotku	ks	1,0
	Rýhovaná guma pod kondenzační jednotku	kpl	1,0
	Cu potrubí vč. chladiva R32, izolace, napáj. a komunikačního kabelu	bm	15,0
	Lišta pro vedení Cu potrubí vnitřním prostorem	bm	15,0
1.2	Nástěnná klimatizační jednotka Qchl=3,4kW	ks	1,0
	Kabelový ovladač vč. prodrátování	ks	1,0
	Adaptér pro monitoring chodu	ks	1,0

ZAŘÍZENÍ Č.2 – ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Pro odvod tepelných zisků z prostoru sdělovací a zabezpečovací místnosti budou sloužit samostatné klimatizační zařízení typu Split s možností celoročního chlazení (záloha není požadována). Každé zařízení sestává z jedné venkovní kondenzační jednotky a z vnitřní jednotky v nástěnném provedení. Venkovní kondenzační jednotky budou umístěny na ocelové konstrukci na fasádě objektu.

Vnitřní klimatizační jednotka bude propojena s venkovní kondenzační jednotkou Cu potrubím s ekologickým chladivem R32 a bude propojena i komunikačním a napájecím kabelem.

Od každé vnitřní klimatizační jednotky bude nutno odvádět kondenzát. Navržené klimatizační zařízení bude vybavené nástěnnými ovladači. Klimatizační jednotky musí být vybaveny komunikačními jednotkami s rozhraním Ethernet, které umožní přes lokální technologickou datovou síť jejich ovládání, monitorování a parametrizaci z nadřazeného systému DDTS ŽDC protokolem SNMPv3 (případně Modbus TCP/IP) v rozsahu směrnice TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání.

Technické a výkonové parametry viz. „Přehled VZT zařízení“ v příloze této technické zprávy.

2 Zabezpečovací zařízení			
2.1	Kondenzační jednotka klim. systému Split Qchl=3,4kW s celoročním chlazením	ks	1,0
	Ocelová konstrukce pod kondenzační jednotku	ks	1,0
	Rýhovaná guma pod kondenzační jednotku	kpl	1,0
	Cu potrubí vč. chladiva R32, izolace, napáj. a komunikačního kabelu	bm	10,0
	Žlab pro vedení Cu potrubí venkovním prostorem	bm	2,0
	Lišta pro vedení Cu potrubí vnitřním prostorem	ks	7,0
2.2	Nástěnná klimatizační jednotka Qchl=3,4kW	ks	1,0
	Kabelový ovladač vč. prodrátování	ks	1,0
	Adaptér pro monitoring chodu	ks	1,0

vypracoval: Radek Tušil
telefon: +420 725 601 950



TABULKA VÝKONŮ VZT ZAŘÍZENÍ

Příloha č.1

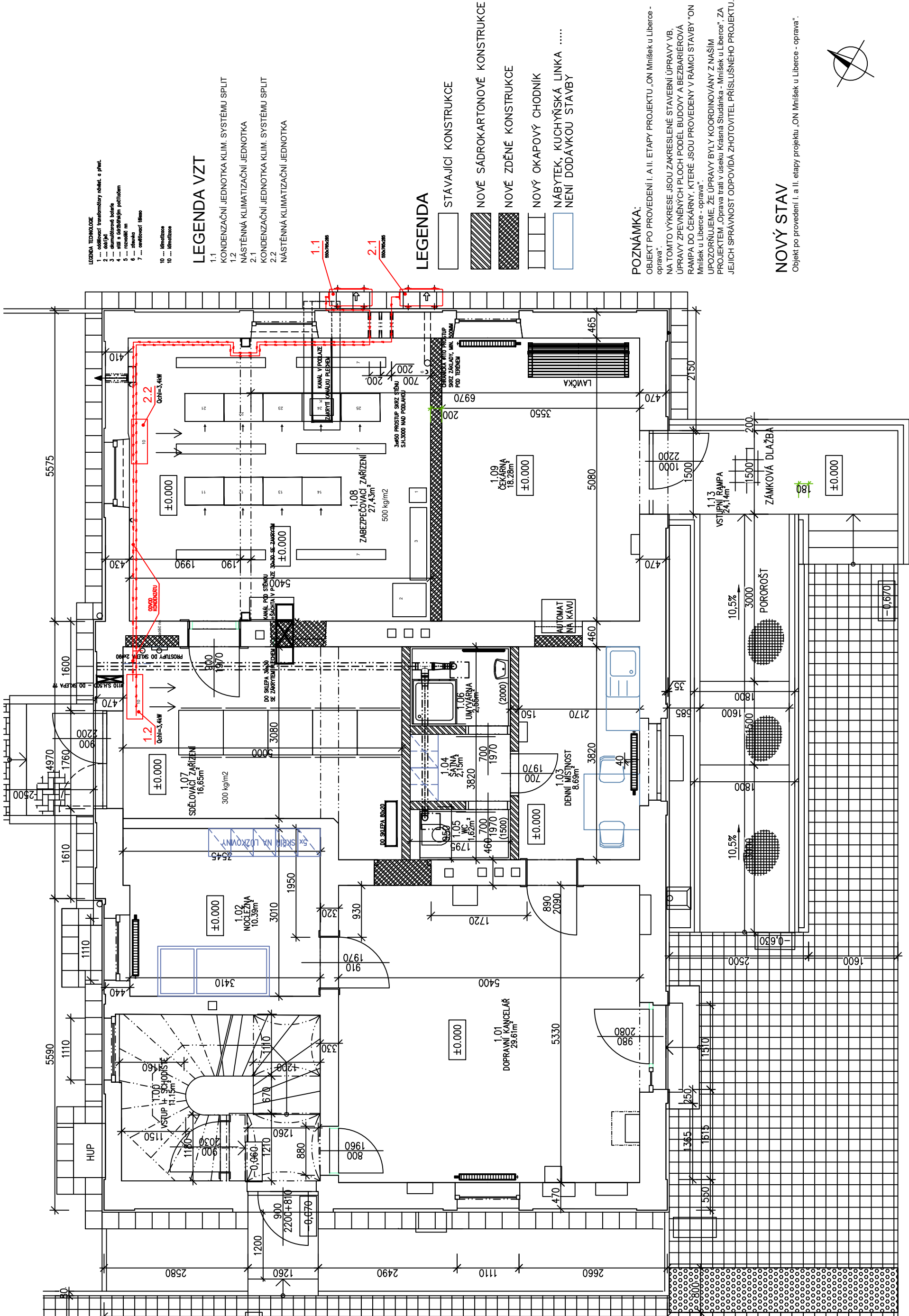
PŮDORYS 1.NP

Příloha č.2

SEVEROVÝCHODNÍ POHLED

Příloha č.3

TABULKA VÝKONŮ VZT ZAŘÍZENÍ																	
Číslo	Název zařízení	Typ jednotky / umístění	Počet ks	Vzduch		Ohřev		Chlazení		El. parametry				Hmotnost kg	Ztrátový výkon		Poznámka
				Q _v m ³ /h	P _{ext} Pa	Q _l kW	tep. spád	Q _{ch} kW	chladiivo	P kW	U V	I A	Napájení		Ovládání	kW	
1.1	Sdělovací zařízení	Kondenzační jednotka systém Split / fasáda	1	-	-	-	-	3,40	R32	0,80	230		Elektro	VZT	35	0,4	jištění 10A
1.2		Nástěnná klimatizační jednotka / sdělovací zařízení	1	-	-	-	-	-	3,40	R32				VZT	VZT	10	
2.1	Zabezpečovací zařízení	Kondenzační jednotka systém Split / fasáda	1	-	-	-	-	3,40	R32	0,80	230		Elektro	VZT	35	1,4	jištění 10A
2.2		Nástěnná klimatizační jednotka / zabezpečovací zařízení	1	-	-	-	-	-	3,40	R32				VZT	VZT	10	



- LEGENDA TECHNOLOGIE
- 1 ... oddělení transformátorů náhleť a přet.
 - 2 ... oddělení
 - 3 ... oddělení
 - 4 ... oddělení
 - 5 ... oddělení
 - 6 ... oddělení
 - 7 ... oddělení

LEGENDA VZT

- 1.1 KONDENZAČNÍ JEDNOTKA KLIM. SYSTÉMU SPLIT
- 1.2 NÁSTĚNNÁ KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKA
- 2.1 KONDENZAČNÍ JEDNOTKA KLIM. SYSTÉMU SPLIT
- 2.2 NÁSTĚNNÁ KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKA

LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ SÁDKOKARTONOVÉ KONSTRUKCE
- NOVÉ ZDĚNÉ KONSTRUKCE
- NOVÝ OKAPOVÝ CHODNÍK
- NÁBYTEK, KUCHYŇSKÁ LINKA
- NENÍ DODÁVKOU STAVBY

POZNÁMKA:

OBJEKT PO PROVEDENÍ I. A II. ETAPY PROJEKTU „ON Mníšek u Liberce - oprava“.

NA TOMTO VÝKRESE JSOU ZAKRESLENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY VB, ÚPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH PODÉL BUDOVY A BEZBARIEROVÁ RAMPA DO ČEKÁRNY, KTERÉ JSOU PROVEDENY V RÁMCI STAVBY "ON Mníšek u Liberce - oprava".

UPOZORŇUJEME, ŽE ÚPRAVY BYLY KOORDINOVÁNY Z NAŠÍM PROJEKTEM „Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce“, ZA JEJICH SPRÁVNOST ODPOVÍDÁ ZHOTOVITEL PŘÍSLUŠNÉHO PROJEKTU.

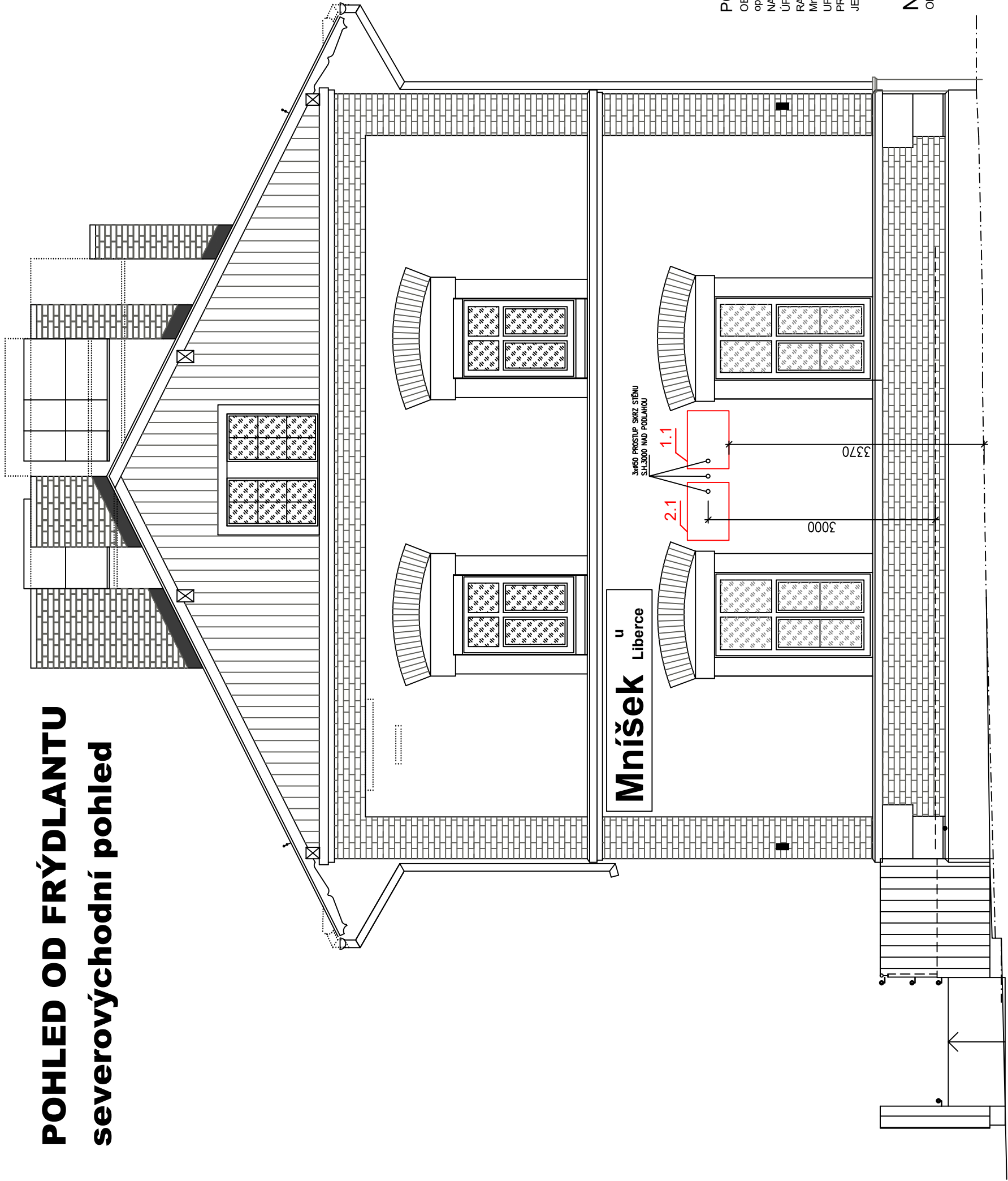
NOVÝ STAV

Objekt po provedení I. a II. etapy projektu „ON Mníšek u Liberce - oprava“.



POHLED OD FRÝDLANTU

severovýchodní pohled



POZNÁMKA:

OBJEKT PO PROVEDENÍ I. A II. ETAPY PROJEKTU „ON Mníšek u Liberce - oprava“.
NA TOMTO VÝKRESE JSOU ZAKRESLENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY VB, ÚPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH PODÉL BUDOVY A BEZBARIEROVÁ RAMP A DO ČEKÁRNÝ, KTERÉ JSOU PROVEDENY V RÁMCI STAVBY "ON Mníšek u Liberce - oprava".
UPOZORŇUJEME, ŽE ÚPRAVY BYLY KOORDINOVÁNY Z NAŠÍM PROJEKTEM „Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce“, ZA JEJICH SPRÁVNOST ODPOVÍDÁ ZHOTOVITEL PŘÍSLUŠNÉHO PROJEKTU.

NOVÝ STAV

Objekt po provedení I. a II. etapy projektu „ON Mníšek u Liberce - oprava“.

SEVEROVÝCHODNÍ POHLED